

BRİSA BRIDGESTONE SABANCI LASTİK SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ'NİN
27 MART 2023 TARİHİNDE YAPILAN 2022 YILINA AİT
OLAĞAN GENEL KURUL TOPLANTISINDA
ORTAKLARIMIZ TARAFINDAN YÖNELTİLEN SORULAR VE CEVAPLARI

Brisa Bridgestone Sabancı Lastik Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi'nin 2022 yılı Olağan Genel Kurul toplantısı 27 Mart 2023 tarihinde yapılmıştır. Sermaye Piyasası Kurulu'nun (II-17.1) sayılı Kurumsal Yönetim Tebliği'nin 1.3.5. numaralı ilkesinde, toplantı başkanının, genel kurul toplantısında ortaklarca sorulan ve ticari sır kapsamına girmeyen her sorunun doğrudan genel kurul toplantısında cevaplandırılmış olmasını sağlayacağı; sorulan soruların gündemle ilgili olmaması veya hemen cevap verilemeyecek kadar kapsamlı olması halinde, en geç 15 gün içerisinde Yatırımcı İlişkileri Bölümü tarafından yazılı olarak cevaplanacağı ve genel kurul toplantısı sırasında sorulan tüm sorular ile bu sorulara verilen cevapların, en geç genel kurul tarihinden sonraki 30 gün içerisinde Yatırımcı İlişkileri Bölümü tarafından ortaklığın internet sitesinde kamuyu duyurulacağı hükme bağlanmıştır.

Bu çerçevede, 27 Mart 2023 tarihinde yapılan 2022 yılı Olağan Genel Kurul toplantısı sırasında ortaklarımız tarafından yöneltilen sorulara ve bunların cevaplarına aşağıda yer verilmiştir.

Soru: Depremle birlikte sismik izolatör konusu tekrar gündeme geldi, Brisa Yönetim Kurulu sismik izolatör işine girmeyi düşünüyor mudur? Böyle bir karar var mıdır?

Cevap: Sismik izolatöre ilişkin geçmişte Bridgestone'dan ithal edilerek Brisa tarafından satış yapıldığı, ancak verimli olmadığı, şu anda konunun tekrar Bridgestone ile görüşüldüğü, Türkiye'de üretim dahil opsiyonlar üzerinde çalışıldığı, ürünün Türkiye koşullarına uygun hale getirilmesine ilişkin çalışmaların devam ettiği ve rakamların yatırım kriterleri açısından uygun ve yatırımcıların haklarını koruyacak seviyede olması durumunda gerekli planların yapılacağı belirtildi.

Soru: Aksaray ya da İzmit fabrikasında kapasite artıran yeni bir yatırım planı var mıdır?

Cevap: Aksaray fabrikası için öncelikle mevcut binanın kapasitesi dolduracak yatırımlar yapılacağı, sonrasında arazinin kalan kısmı için yaptırım planlarının gündemde olduğu, Covid, konjonktürel krizler, ve deprem nedeniyle planların sürekli gözden geçirildiği, uygun koşullarda harekete geçildiği ve geçileceği belirtildi. İzmit fabrikası için de büyük ebat ticari lastiklere ilişkin kapasitenin 1 milyon adede artırılması için onayların alındığı ve yatırımların yapılmaya başlandığı ifade edildi.

Soru: Sektörde herhangi bir talep ertelenmesi beklenmekte midir?

Cevap: Dünyada lastiğin siyah elmas olarak tabir edildiği ve enflasyonist ortamlarda elde tutulmak istenen bir ürün olduğu ifade edildi. Bu nedenle, talepte bir erteleme beklenmediği ancak konjonktürel faktörler nedeniyle bazı daralmalar yaşanabileceği, bu iki etkenin birbirini telafi edeceği belirtildi.

Soru: TOGG'un lastikleri Lassa marka lastikler mi olacaktır?

Cevap: Her yürüyen arabanın altında Lassa marka lastikler takılı olsun diye çalışmalara devam edildiği ancak bu konuda bir açıklama yapılamayacağı, daha fazla açıklama yapmanın spekülatif olacağı belirtildi.

Soru: Yurt dışında bir yatırımınız var mıdır?

Cevap: Yurt dışı yatırımlara ilişkin olarak Bridgestone ile çıkan her türlü fırsatın karşılıklı değerlendirildiği ancak şu an bir gündem maddesi bulunmadığı ifade edildi.

Soru: İstanbul'da olabilecek herhangi bir depremde İzmit fabrikasının bir riski var mıdır?

Cevap: İzmit fabrikasının 1999 depreminde denendiği, 2.fabrikanın çelik konstrüksiyon olduğu için zarar görmediği, 1.fabrikanın ise 1999 depreminden hemen sonra çelik konstrüksiyon yapıldığı dolayısıyla bir risk olmadığı ifade edildi. Aksaray fabrikasının çelik konstrüksiyon olarak inşa edilmiş yeni bir bina olduğu ve deprem bölgesi olmadığı için çok risk görülmediği belirtildi. Bunun dışında ekipleri acil müdahaleler için yetiştirme konusunda gerekli adımların atıldığı ifade edildi.