

**BRISA BRIDGESTONE SABANCI LASTİK SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ'NİN**  
**19 NİSAN 2024 TARİHİNDE YAPILAN 2023 YILINA AİT**  
**OLAĞAN GENEL KURUL TOPLANTISINDA**  
**ORTAKLARIMIZ TARAFINDAN YÖNELTİLEN SORULAR VE CEVAPLARI**

Brisa Bridgestone Sabancı Lastik Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi'nin 2023 yılı Olağan Genel Kurul toplantısı 19 Nisan 2024 tarihinde yapılmıştır. Sermaye Piyasası Kurulu'nun (II-17.1) sayılı Kurumsal Yönetim Tebliği'nin 1.3.5. numaralı ilkesinde, toplantı başkanının, genel kurul toplantısında ortaklarca sorulan ve ticari sır kapsamına girmeyen her sorunun doğrudan genel kurul toplantısında cevaplandırılmış olmasını sağlayacağı; sorulan soruların gündemle ilgili olmaması veya hemen cevap verilemeyecek kadar kapsamlı olması halinde, en geç 15 gün içerisinde Yatırımcı İlişkileri Bölümü tarafından yazılı olarak cevaplanacağı ve genel kurul toplantısı sırasında sorulan tüm sorular ile bu sorulara verilen cevapların, en geç genel kurul tarihinden sonraki 30 gün içerisinde Yatırımcı İlişkileri Bölümü tarafından ortaklığın internet sitesinde kamuyu duyurulacağı hükme bağlanmıştır.

Bu çerçevede, 19 Nisan 2024 tarihinde yapılan 2023 yılı Olağan Genel Kurul toplantısı sırasında ortaklarımız tarafından yöneltilen sorulara ve bunların cevaplarına aşağıda yer verilmiştir.

**Soru:** Bridgestone ile deprem sismik izolatör ile ilgili bir gelişme oldu mu?

**Cevap:** Sismik izolatörün, Bridgestone'un sınırlı kapasite ile üretimini yaptığı, geçmişte ülkemize de ithal edilip Brisa tarafından distribütörlüğü yapılan bir ürün olduğu, 6 Şubat depremi sonrası tekrar gündeme geldiği, ürünün daha fazla alınması için ve Şirket kapasitesiyle üretilmesi için talebin iletildiği fakat Bridgestone'un fabrikasındaki kapasitenin şu anki şartlarla kısıtlı olduğu, kapasite artışı için yüksek teknoloji bir ürün olduğu için yatırım maliyeti ve belirli bir süre gerektiği ve bu opsiyon dahil Bridgestone ile gündemde değerlendirildiği belirtildi.

**Soru:** Kocaeli fabrikasında büyük ebat lastik yatırım hedefi ne ölçüde gerçekleşti?

**Cevap:** Büyük ebat lastik üretimi konusunda makine parkı kurulduğu 2025 yılında 1 milyon üretim kapasitesine ulaşılmışın hedeflendiği, Türkiye'nin dünyanın 2.büyük ticari araç parkı olarak önümüzdeki dönemde ticari lastik üretiminde lider olacağını öngörüldüğü ifade edildi.

**Soru:** Aksaray fabrikasında kapasite artışı hedefiyle ilgili gelişmeler ne durumda?

**Cevap:** Aksaray kapasite artışı için çalışmaların devam ettiği, mevcut 2,5 m kapasitenin yılsonuna kadar 4m adete çıkmasının hedeflendiği, bu makineler için ithal temin süresi 18 ay olduğundan bazı aksamalar olabildiği, ancak şu an planlanan kapasite artışı için herhangi bir sorun gözükmediği ve Aksaray'da 4. yüksek teknoloji mikseri kurulduğu ve 2026 yılı sonunda 4,6 milyon adede ulaşılmışın hedeflendiği belirtildi.

**Soru:** TOGG lastiklerini üretiyoruz ancak bununla ilgili özel bir iletişim yapılmamasının sebebi nedir?

**Cevap:** Bu tip iş ilişkileri ve gelişmeler hakkında sermaye piyasası mevzuatı ve taraflar arasındaki gizlilik koşulları çerçevesinde açıklamalar yapıldığı ifade edildi.