

KAMUNUN BİLGİLENDİRİLMESİ

BÖLÜM 1

1. İşletmecinin ismi ve kuruluşun tam adresi:

Unvan: BRISA BRIDGESTONE SABANCI LASTİK SANAYİ VE TİCARET A.Ş
Adres: Brisa Bridgestone Sabancı Lastik Sanayi Ve Ticaret A.Ş.
Alikahya Fatih Mah. Sanayi Cad. No: 98 41310 İzmit/ KOCAELİ

2. “Büyük Kaza Önleme Politika Belgesi” hazırlanması:

Seveso direktifi olarak bilinen regülasyon ülkemizde son olarak; Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ve İçişleri Bakanlığı tarafından 4/7/2012 tarihli ve 2012/18/AB sayılı Konsey Direktifi dikkate alınarak yeni “Büyük Endüstriyel Kazaların Önlenmesi Ve Etkilerinin Azaltılması Hakkında Yönetmelik” Resmî Gazete’de 2 Mart 2019 tarih ve 30702 sayı ile yayınlanmıştır.

Kuruluşumuz “Büyük Endüstriyel Kazaların Önlenmesi ve Etkilerinin Azaltılması Hakkında Yönetmelik” hükümlerine tâbidir. Yönetmelik Madde 7’de belirtilen bildirim Çevre ve Şehircilik Bakanlığı bildirim sistemi (BEKRA) kullanarak beyanı yapılmıştır. BEKRA bildirim çerçevesinde kuruluşumuz “Alt Seviyeli” kuruluş olarak belirlenmiştir. Yönetmelik Madde 10 gereğince kuruluşumuz tarafından “Büyük Kaza Önleme Politika Belgesi” hazırlanmıştır.

3. Kuruluşumuzda gerçekleştirilen faaliyetler:

Brisa, 1977 yılında American BF Goodrich Company teknolojisi ile Türkiye'nin önde gelen sanayi grubu olan Sabancı Topluluğu tarafından kurularak, LASSA Lastik Endüstrisi A.Ş. adı altında üretime başlamıştır. 1988 yılında, dünyanın en büyük lastik üreticilerinden birisi olan Japonya'nın Bridgestone Corporation ile Sabancı Grup arasında 1988'de bir ortak girişim anlaşması imzalanmıştır. Bu anlaşmanın sonucunda şirket adı Brisa Bridgestone-Sabancı Lastik Üretim ve Ticaret A.Ş. olarak değiştirilmiştir.

Teknoloji, yatırım ve pazar öğelerini içeren bu ortaklık ile şirket, üretim çeşit ve kapasitesini artırmış, pazarın değişen ihtiyaçlarına cevap verecek üstün teknolojiye sahip olmuştur. Bugün Brisa, Türkiye'nin bir numaralı lastik üreticisi ve Avrupa'daki altıncı en büyük lastik üreticisidir. 2013 yılında kapasitesini artırmaya karar vermiş ve Aksaray'da kurulan ihinci fabrikası ile bu hedefine ulaşmıştır.

Brisa, toplam müşteri memnuniyetini hedefleyerek Toplam Kalite Yönetimi (TKY) alanındaki başarısı ile uluslararası alanda tanınan bir geçmişe sahiptir ve geleceğini iş mükemmelliği üzerine inşa etmeye devam etmektedir. Brisa, 1996 yılında ISO 14001 Çevre Yönetim Sistemi Standardı Sertifikasını almaya hak kazanan Avrupa'da ikinci; Türkiye’de ise ilk üretim tesisi olmuştur. OHSAS 18001 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi Standardı Sertifikasını ise 2013 yılında almıştır.

İklim değişikliğinin etkilerini azaltmak ve doğal kaynakları korumak amacıyla iş dünyasının işleyiş şeklini değiştirmeyi hedefleyen Karbon Saydamlık Projesi’ne (CDP) 2011 yılından beri raporlama yapmaktadır. Brisa'nın sera gazı emisyonları, 2013 yılından bu yana ISO 14064 Seragazı emisyonlarının hesaplanması standardı kapsamında hesaplanmakta ve üçüncü bir taraflarca doğrulanmaktadır. Bunun yanında 2014 yılında su ayak izi doğrulaması yaptırılan Türkiye’de ilk ve dünyada ise öncü kuruluşlardan biri olmuştur. 2014 yılından bu yana Brisa'nın su ayak izi, ISO 14046 Su ayak izi standardı kapsamında hesaplanmakta ve 3. Taraf kuruluşlarca doğrulanmaktadır.

Faaliyetlerinin her alanında sürdürülebilirliği ön planda tutan Brisa, 2012 yılından bu yana Sürdürülebilirlik Raporu yayınlamaktadır. Brisa, Borsa İstanbul’da işlem gören ve kurumsal sürdürülebilirlik performansını en üst düzeyde tutan şirketlerin dâhil olduğu Sürdürülebilirlik Endeksi’nde 2014 yılından bu yana yer almaktadır.

4. Kuruluşumuzda BEKRA kapsamında bulunan kimyasallar ve tehlike özellikleri aşağıda verilmiştir:

11/12/2013 tarihli ve 28848 mükerrer sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Maddelerin ve Karışımların Sınıflandırılması, Etiketlenmesi ve Ambalajlanması Hakkında Yönetmelik uyarınca Zararlılık Kategorileri	H KODLARI
‘H’ - SAĞLIĞA İLİŞKİN ZARARLAR	
H2 AKUT TOKSİK	H331
‘P’- FİZİKSEL ZARARLAR	
P2 ALEVLENİR GAZLAR	H220- Çok kolay alevlenir gaz.
P5a ALEVLENİR SIVILAR	H225- Kolay alevlenir sıvı ve buhar.
P5b ALEVLENİR SIVILAR	H226-Alevlenir sıvı ve buhar.
P5c ALEVLENİR SIVILAR	H226- Alevlenir sıvı ve buhar.
‘E’ - ÇEVRESEL ZARARLAR	
E1 Sucul ortam için zararlı	H400- Sucul ortamda çok toksiktir. H410- Sucul ortamda uzun süre kalıcı, çok toksik etki.
E2 Sucul ortam için zararlı	H411- Sucul ortamda uzun süre kalıcı, toksik etki.

5. Büyük bir kaza olması durumunda yapılması gereken hususlar şunlardır:

Kuruluşumuzda acil durumlara hazırlık için yılda en az bir defa tatbikat yapmaktadır. Acil Durum Eylem Planı ve müdahale için tüm alt yapı hazırlıkları ile ekipler oluşturulmuştur.

Kuruluşta meydana gelebilecek bir endüstriyel kaza durumunda aşağıdaki adımlar izlenmektedir.

Kuruluşumuzda meydana gelebilecek kimyasal ürünleri içeren bir kazayı öğrenirseniz, lütfen aşağıdaki bilgilere dikkat edin. Bunu yaparken, kişisel korunmanıza ve hepimiz için etkili müdahaleye katkıda bulunursunuz.

Nasıl bilgilendiririm?

- Polis / itfaiye araçları
- Hoparlör duyuruları, sirenler
- Radyo ve TV anonsları

Tehlikeyi nasıl tanıyabilirim?

- Görünür işaretlerle (örn. Duman, ateş),
- Koku ile,
- Yüksek bir patlama ile,

- Mide bulantısı gibi vücut reaksiyonları yoluyla,
- Göz tahrişi, baş ağrısı vb.

Önce ne yapmam gerekiyor?

- Kaza mahallinden uzak durun,
- Kaza yerini ziyaret etmeyin,
- Çocukları eve getirin, dışarda oynamalarına izin vermeyin,
- Engellilere ve yaşlılara yardım edin,
- Yoldan geçenlere de yardım edin, gerekirse korunmaları için bina içine davet edin,
- Pencere ve kapıları kapatın,
- Ev ve arabadaki klimayı ve havalandırmayı veya pencere ile kapıları kapatın.

Sonra ne yapacağım?

- Acil durum ve kurtarma servislerinin talimatlarını izleyin.
- Olası patlama riski nedeniyle açık alevden (örn. Sigara, ocağın yakılması vb.) kaçın.
- Şayet televizyon veya radyodan alandan uzaklaşmanız istendi ise. Evden çıkın ve yüksek kodda bulunan alanlara doru gidin, kaza mahallinden uzaklaşın.

Hiçbir koşulda ne yapmamalıyım?

- Yangın ve polis acil durum telefon numaralarını gereksiz sorgularla engellemeyin.
- İstenmeden evi terk etmeyin ve yürüyerek veya araba ile kaçmayın. Yani sadece kendinizi tehlikeye atarsınız.